

# PORTAILS ALUMINIUM

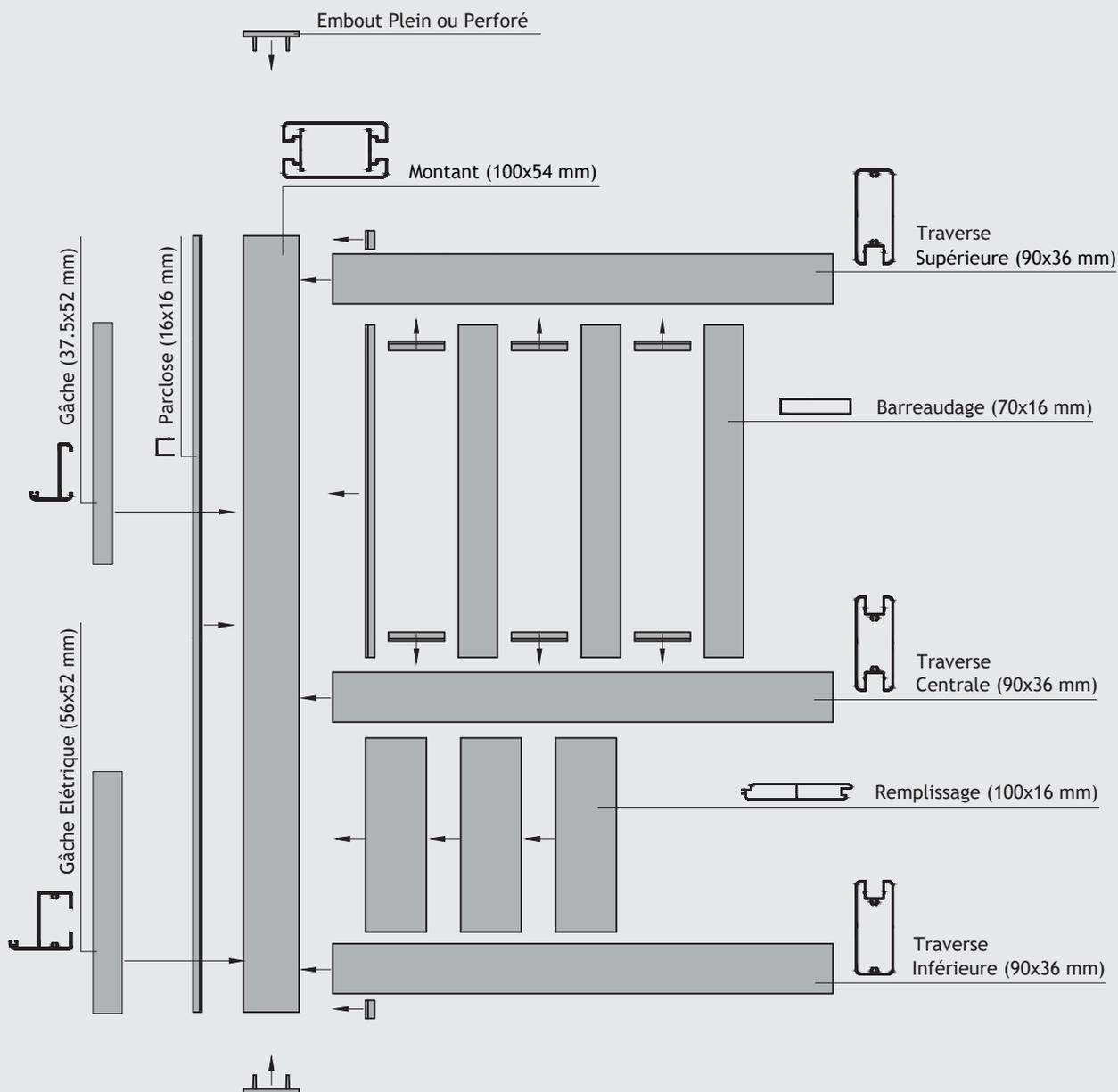
---



FICHE TECHNIQUE **100x54**

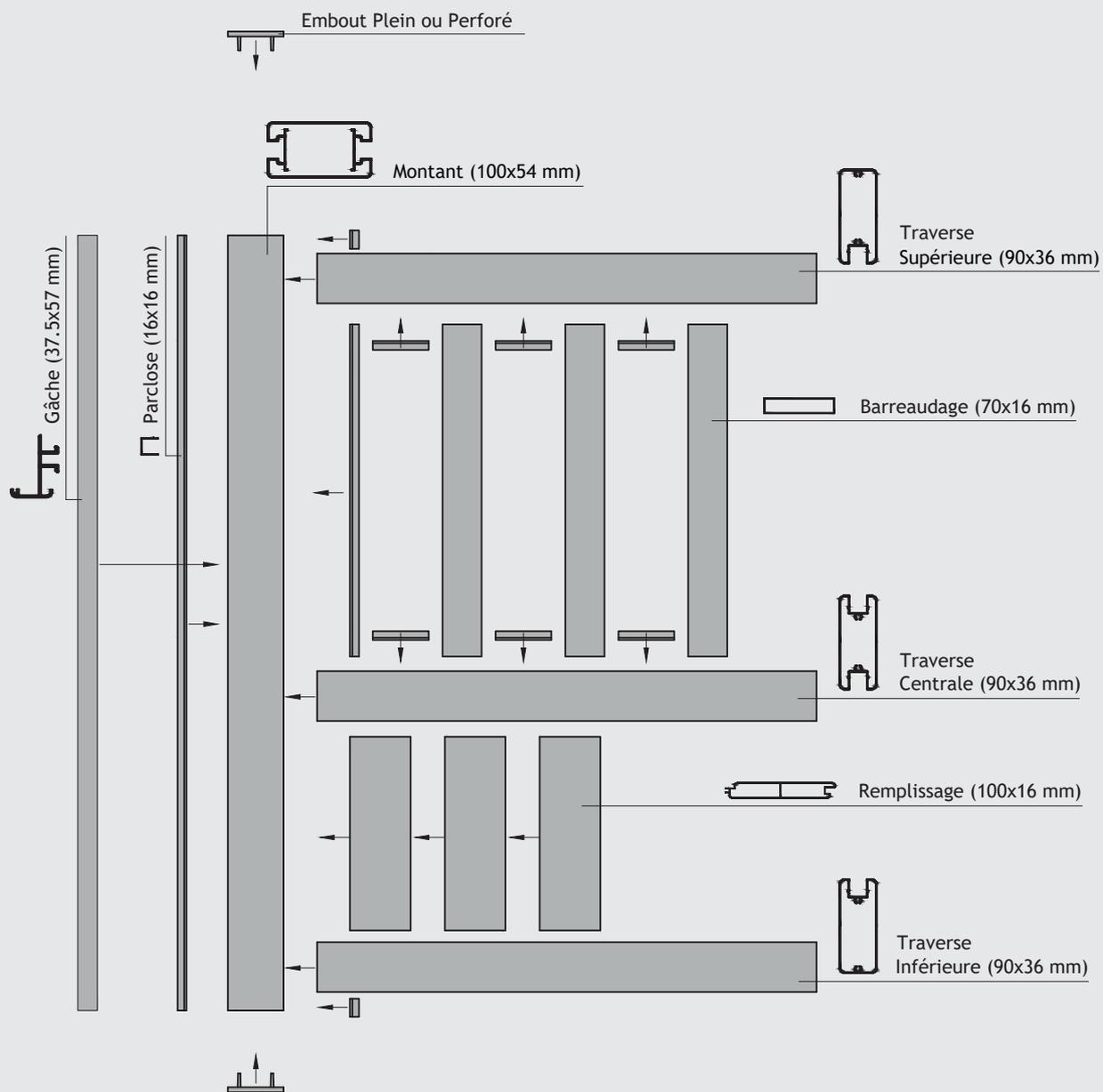
## ▪ GAMME 100x54

### Portillon



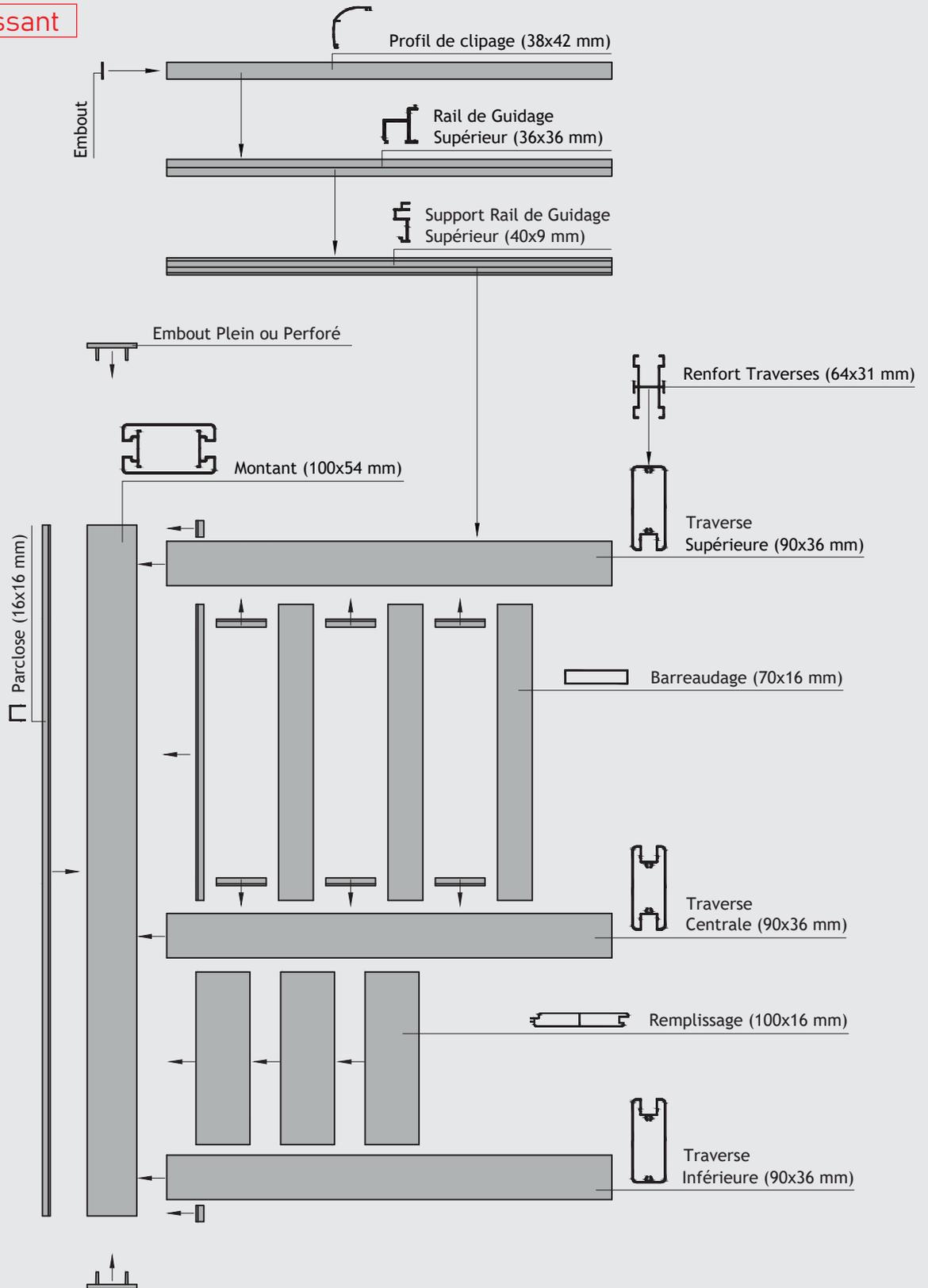
## ▪ GAMME 100x54

### Portail Battant

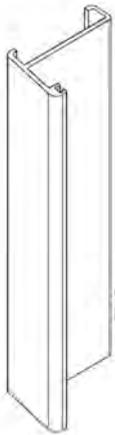


▪ GAMME 100x54

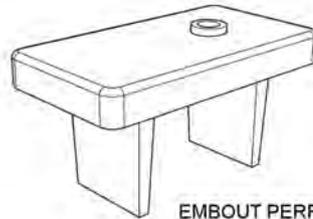
Portail Couissant



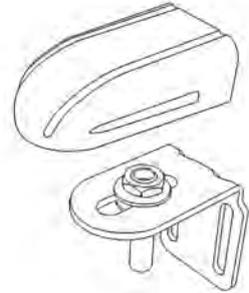
• PORTILLON



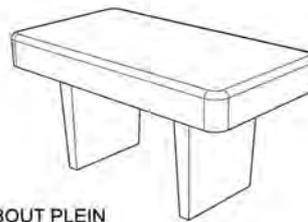
GACHE  
PORTILLON



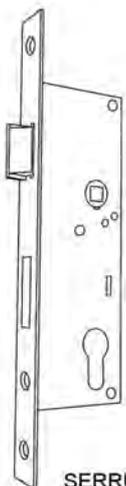
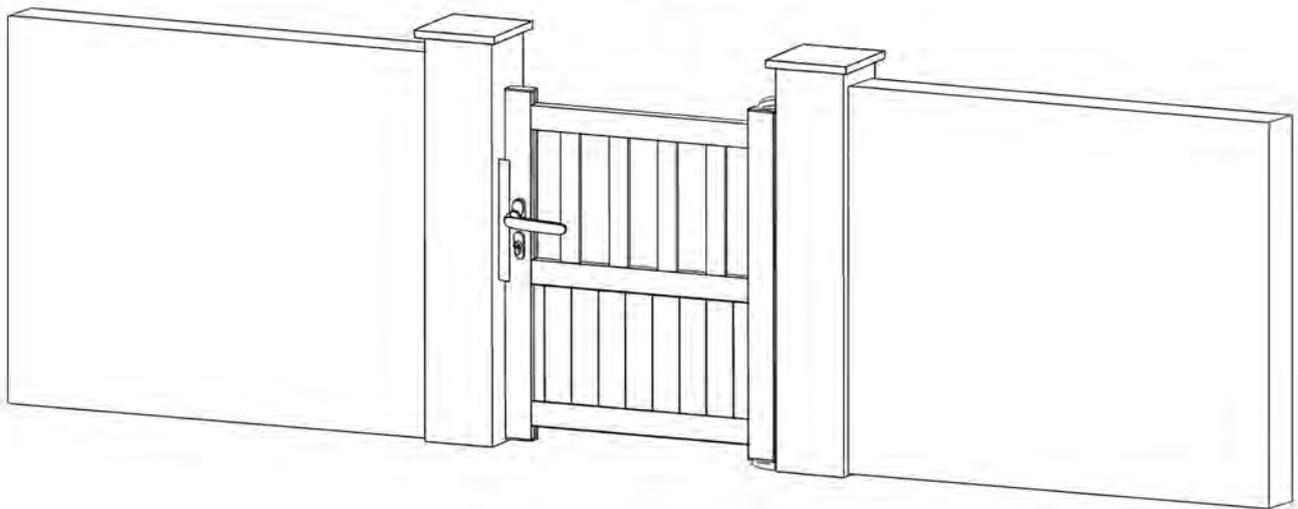
EMBOUT PERFORÉ



GOND + CAPOT



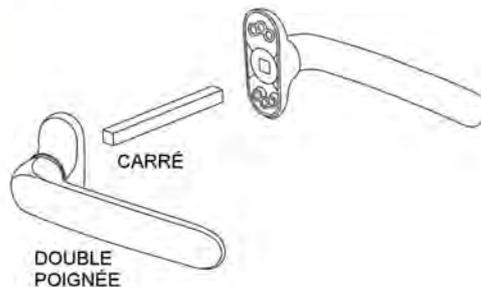
EMBOUT PLEIN



SERRURE

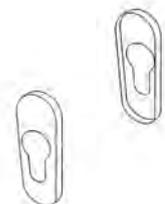


CYLINDRE



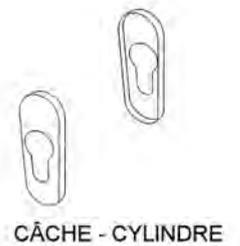
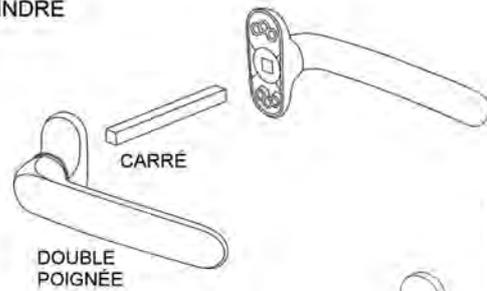
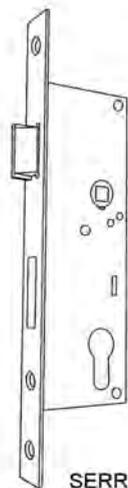
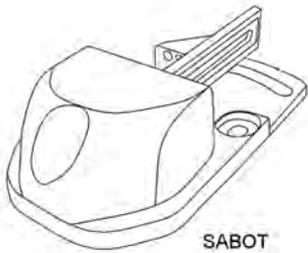
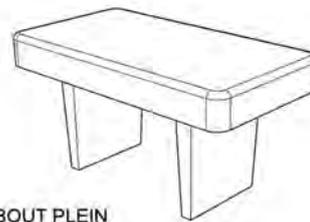
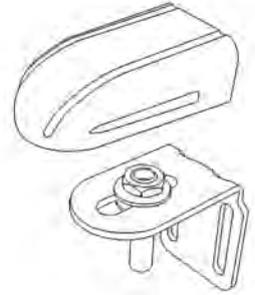
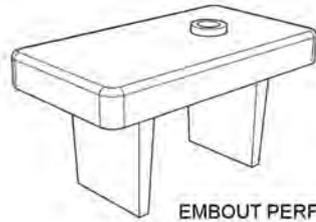
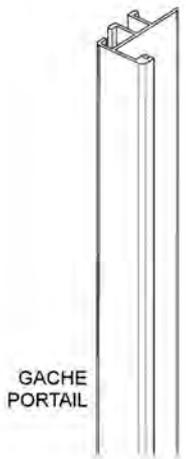
DOUBLE  
POIGNÉE

CARRÉ

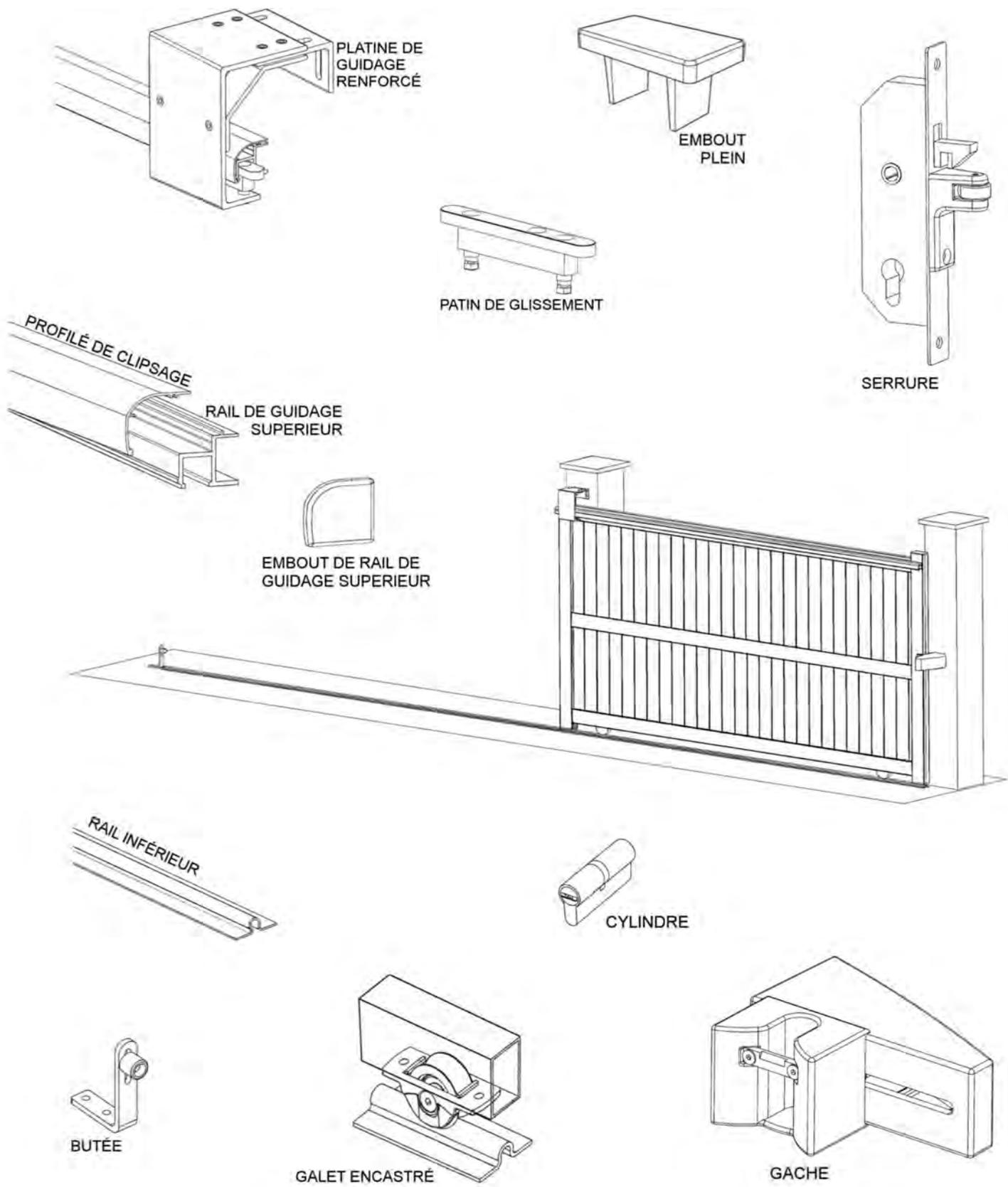


CÂCHE - CYLINDRE

▪ PORTAIL BATTANT

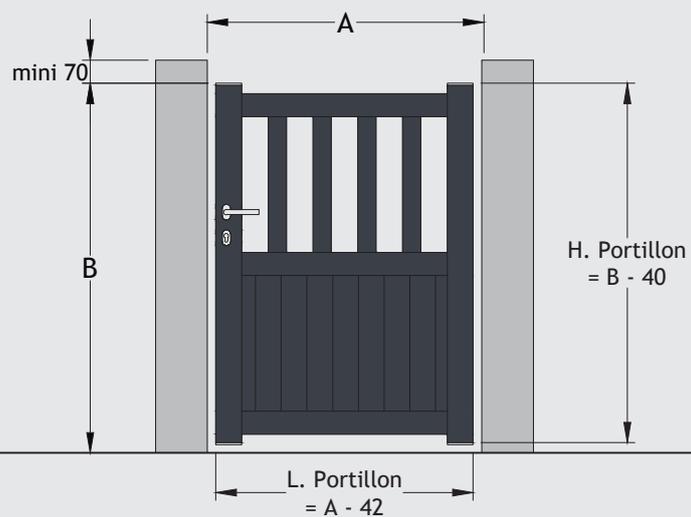


▪ PORTAIL COULISSANT

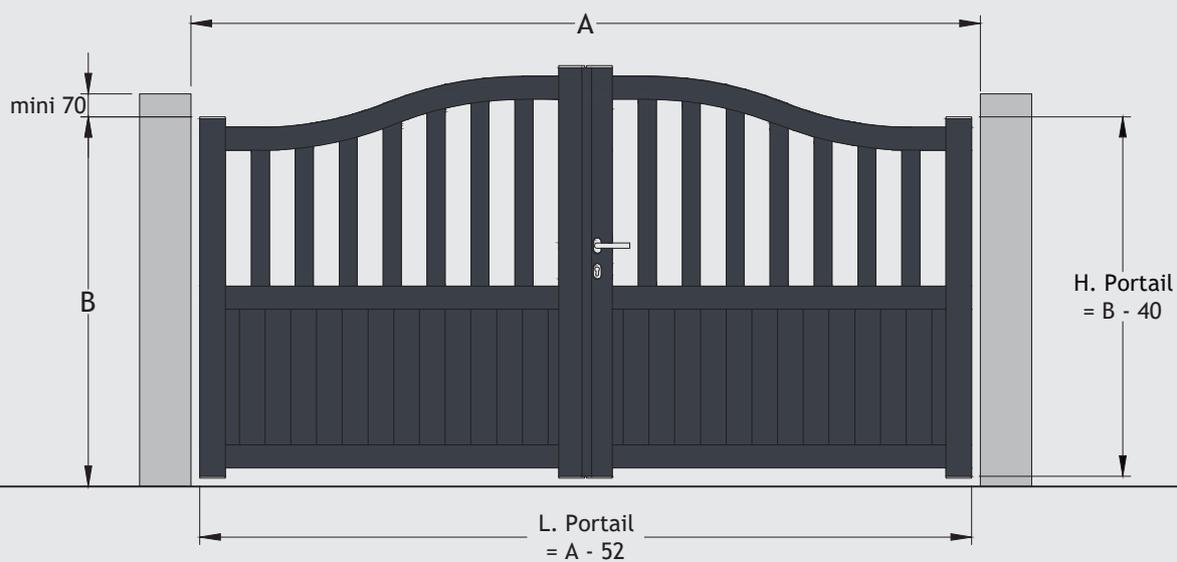


▪ PORTAIL BATTANT + PORTILLON

Portillon

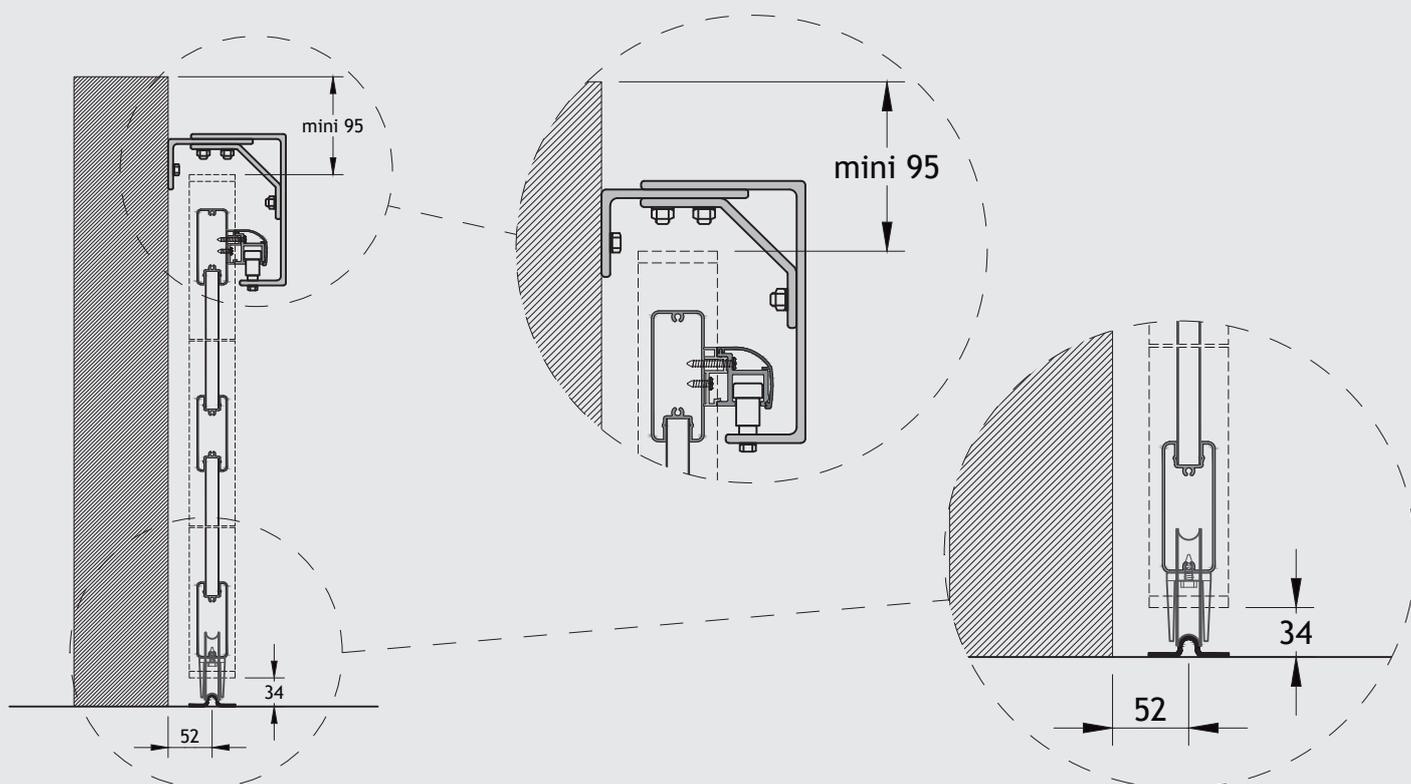
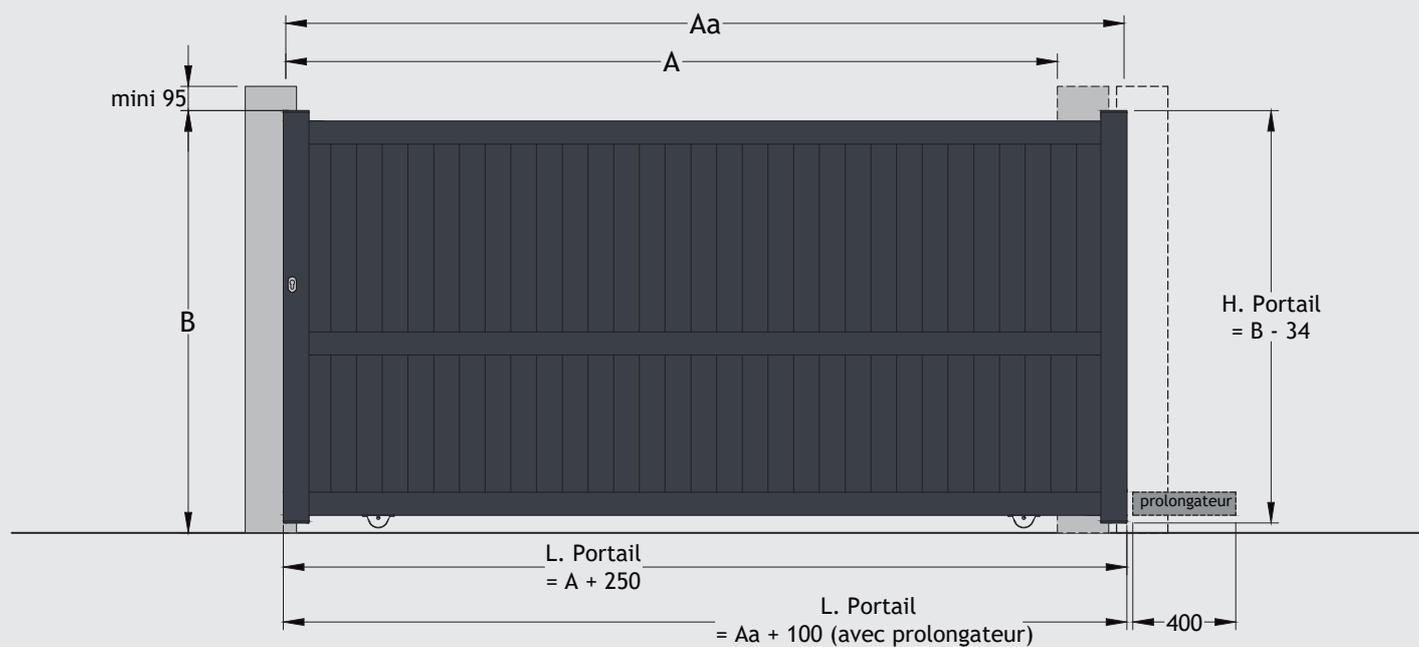


Portail Battant



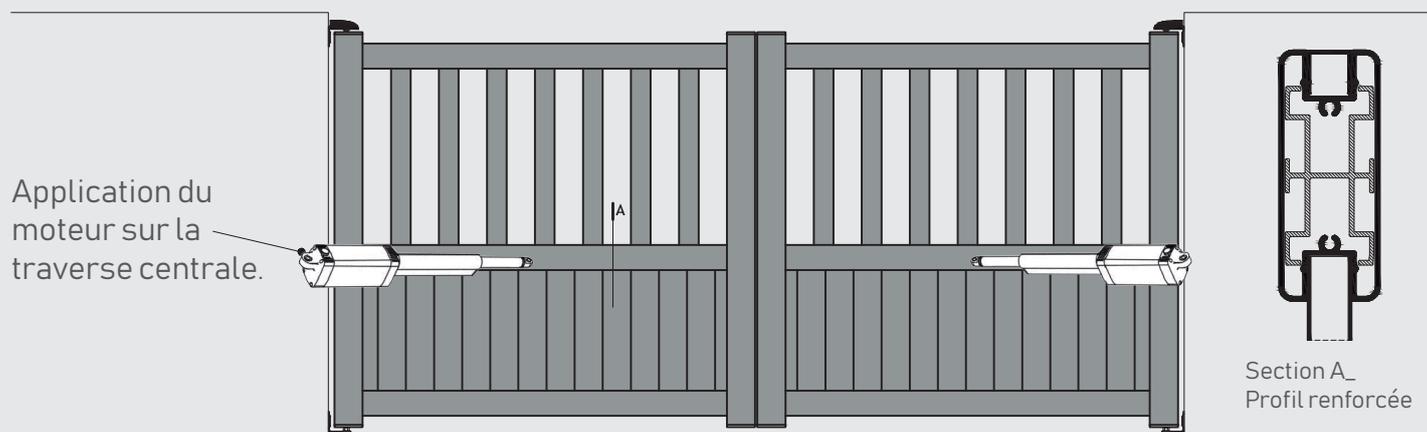
▪ PORTAIL COULISSANT

Portail Coulissant

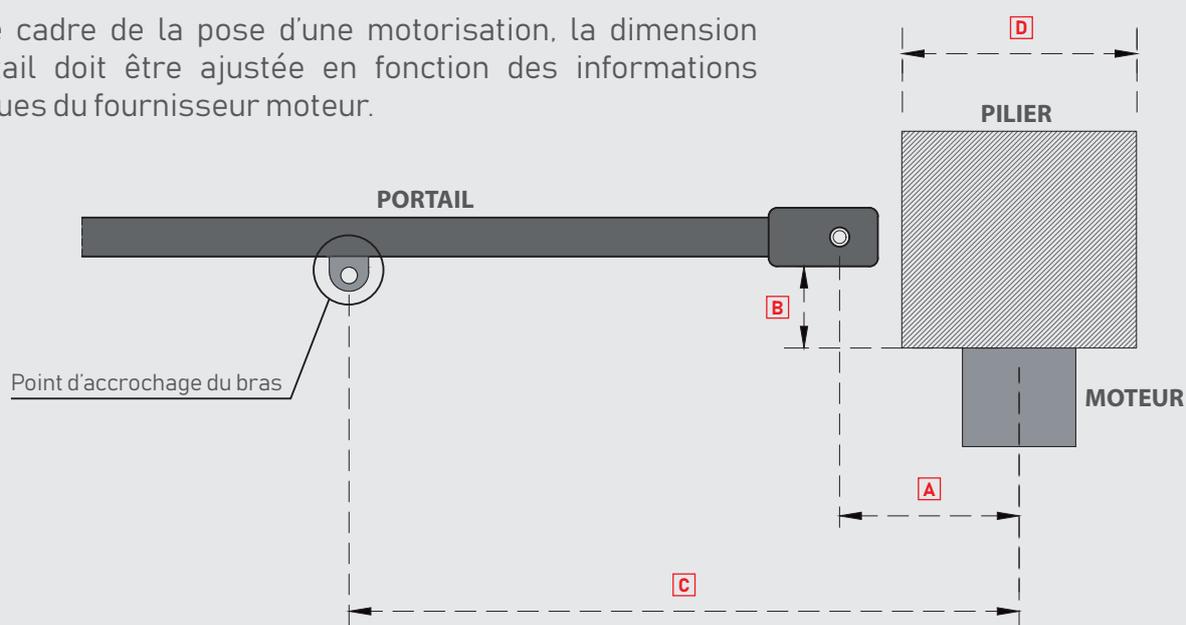


## RENFORT POUR MOTORISATION

### Portail Battant



Dans le cadre de la pose d'une motorisation, la dimension du portail doit être ajustée en fonction des informations techniques du fournisseur moteur.

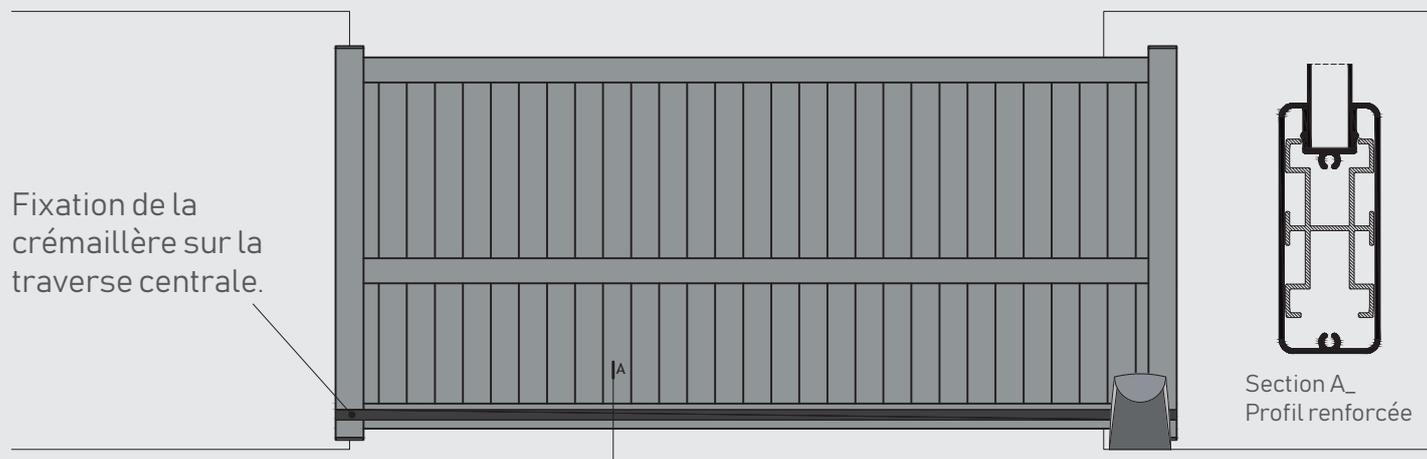


### 4 MESURES À PRENDRE

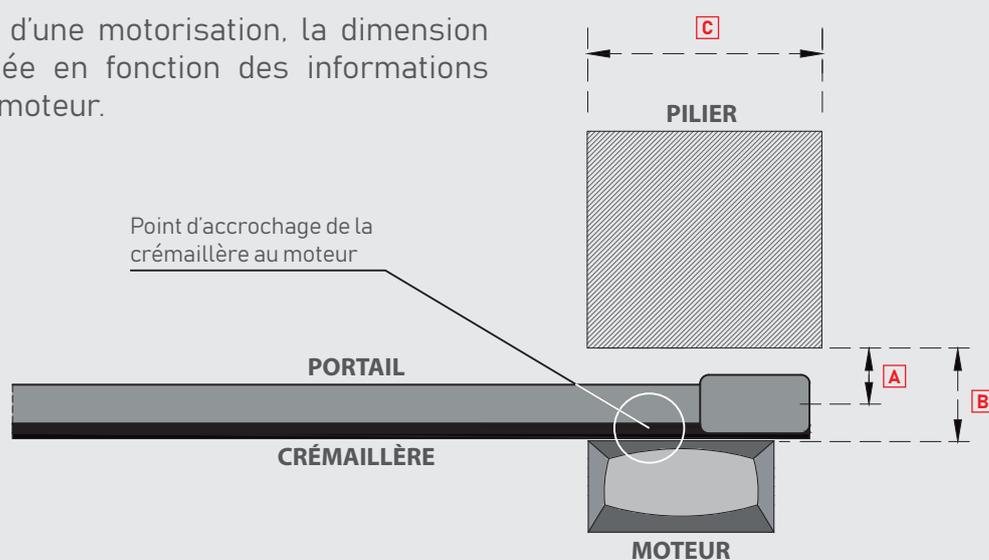
- A** Mesure entre axe du moteur et axe du gond de fixation du portail.
- B** Mesure entre gond du portail et bord du pilier.
- C** Mesure entre point de fixation du bras et axe du moteur.
- D** Largeur du pilier.

## RENFORT POUR MOTORISATION

### Portail Couissant



Dans le cadre de la pose d'une motorisation, la dimension du portail doit être ajustée en fonction des informations techniques du fournisseur moteur.



### 3 MESURES À PRENDRE

- A** Mesure entre l'axe du portail et le pignon.
- B** Mesure entre le pignon et le moteur.
- C** Largeur du pignon.

• TYPES D'OUVERTURE

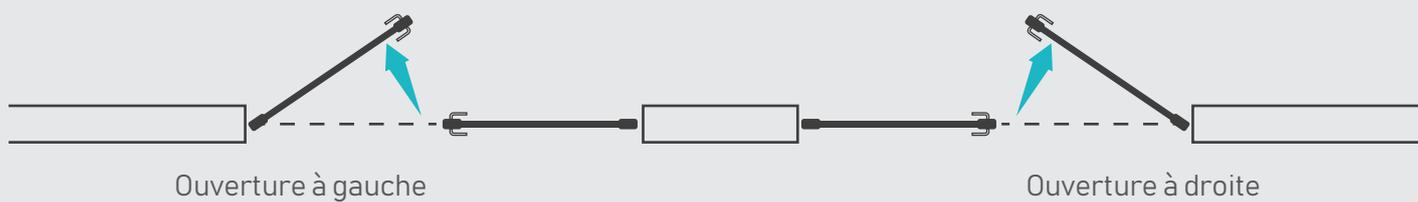
Portillon

Vue d'intérieur



Portail Battant

Vue d'intérieur



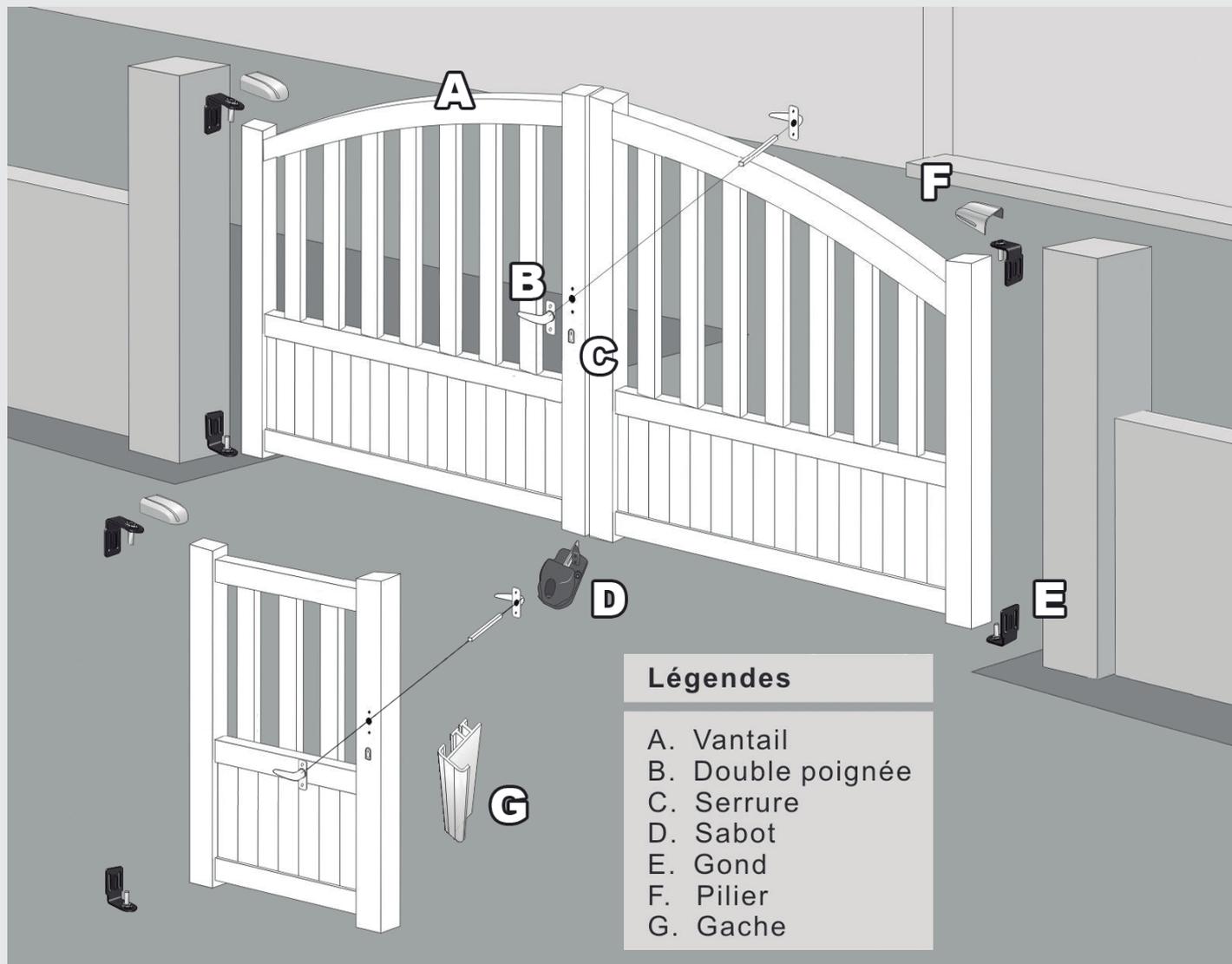
Portail Coulissant

Vue d'intérieur



## PORTAILS BATTANTS

### 01 Présentation



### 02 Liste Composants



## ▪ PORTAILS BATTANTS

### 03 Vérification quincaillerie

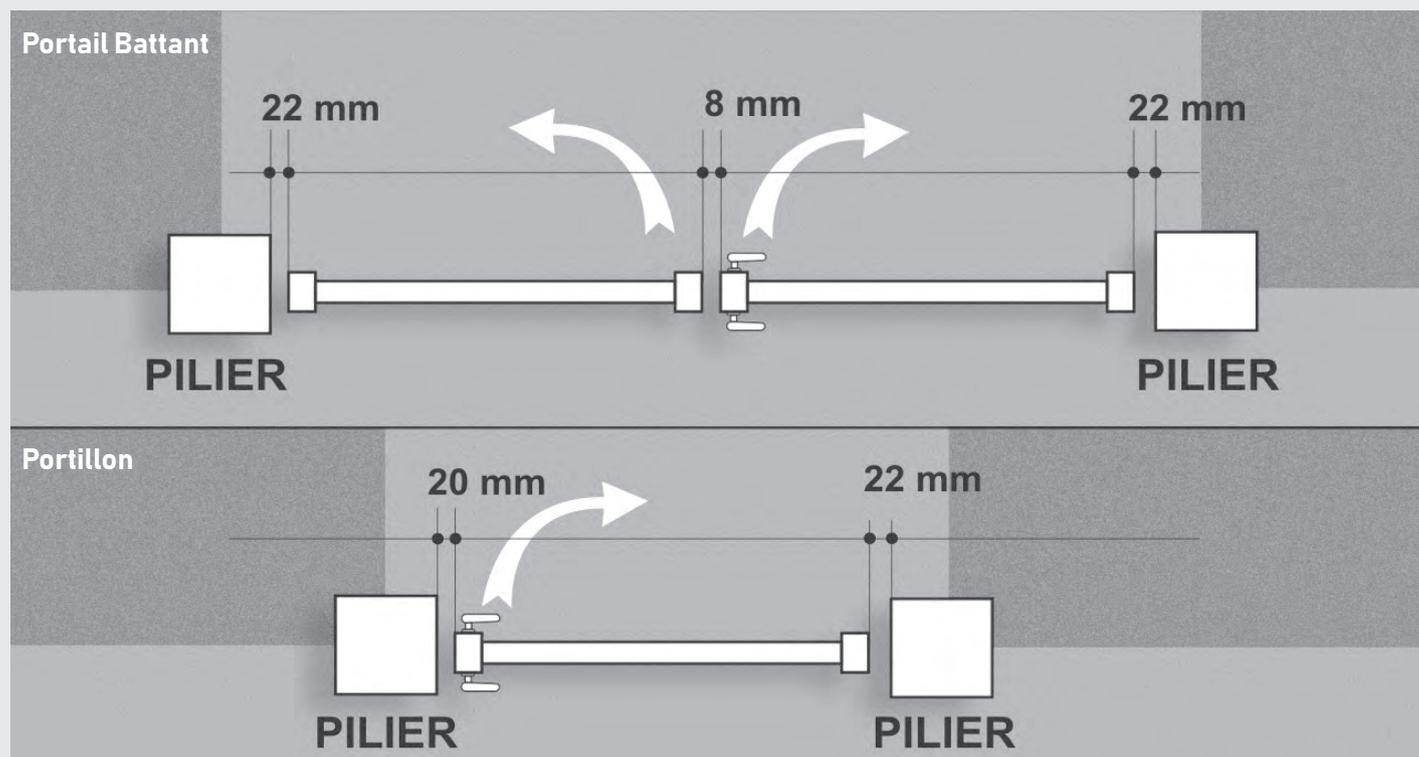
#### Portail Battant

2 Vantaux  
4 Gonds  
1 Sabot  
Double poignée (avec carré et vis)  
Serrure + clés (3)

#### Portillon

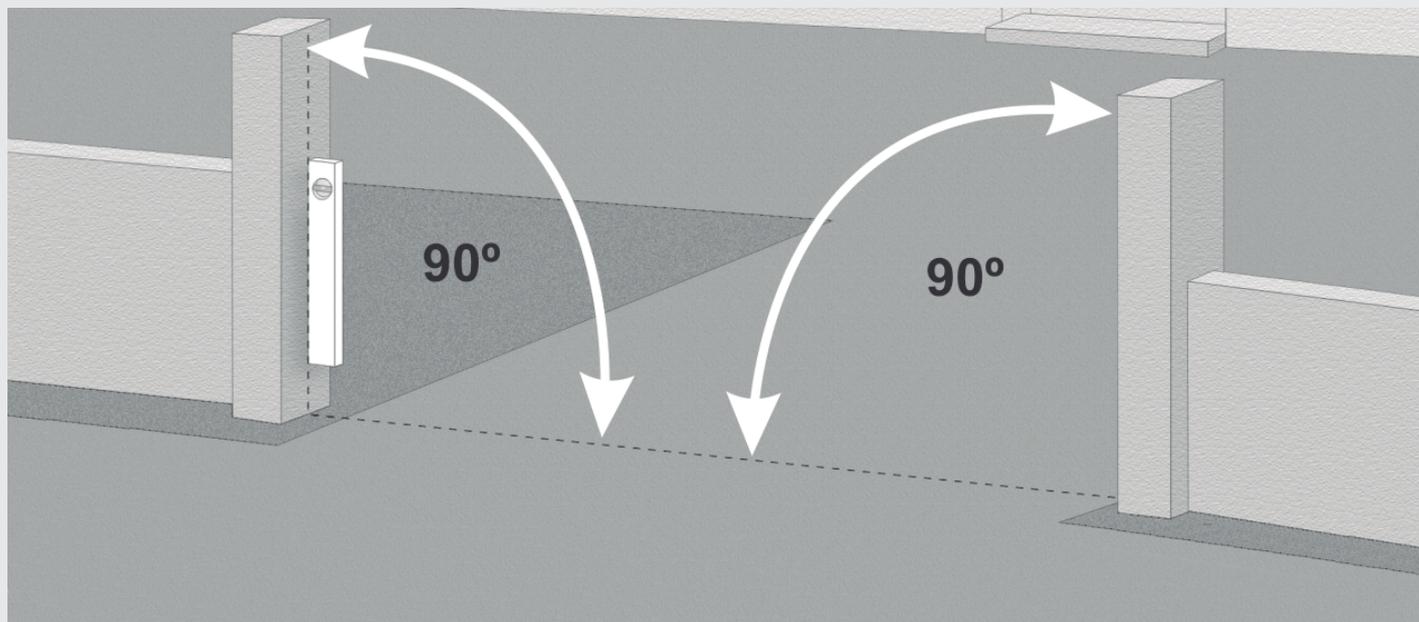
1 Vantail  
2 Gonds  
1 Gâche  
Double poignée (avec carré et vis)  
Serrure + clés (3)

### 04 Position des vantaux par rapport aux piliers

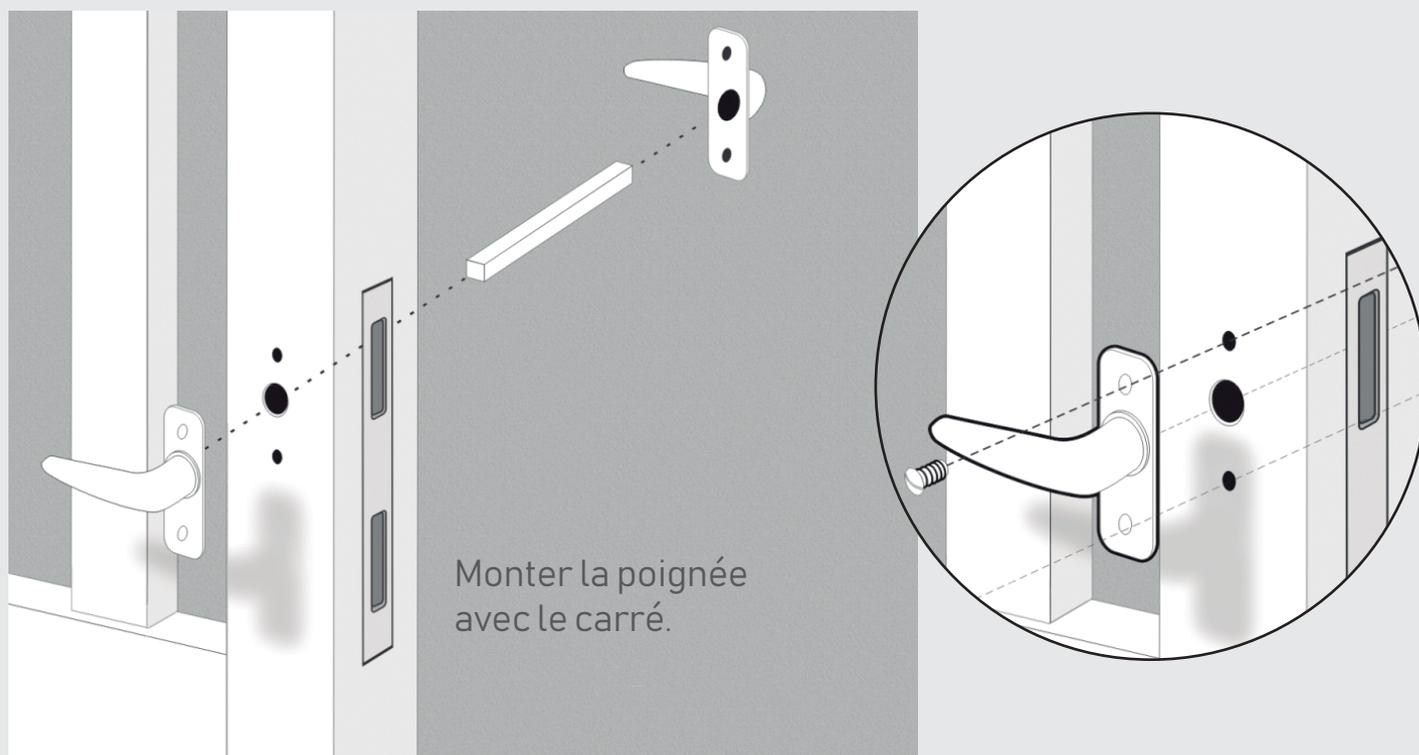


## • PORTAILS BATTANTS

### 05 Vérification de l'equerrage et aplomb des piliers

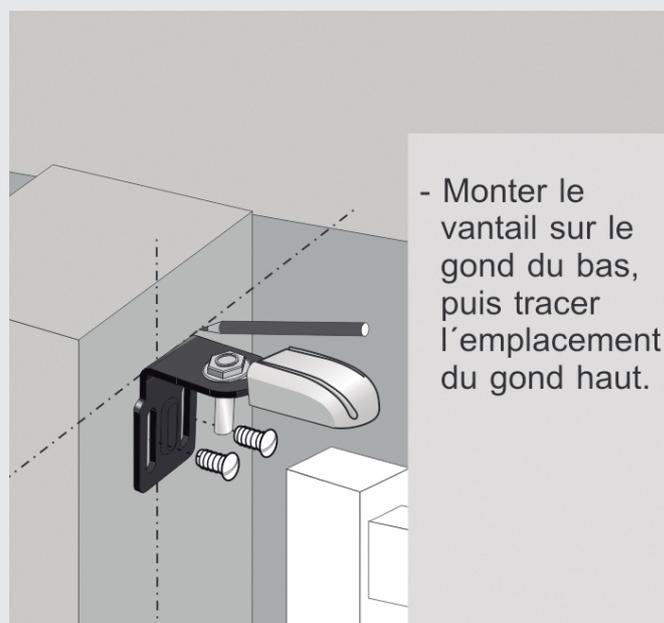
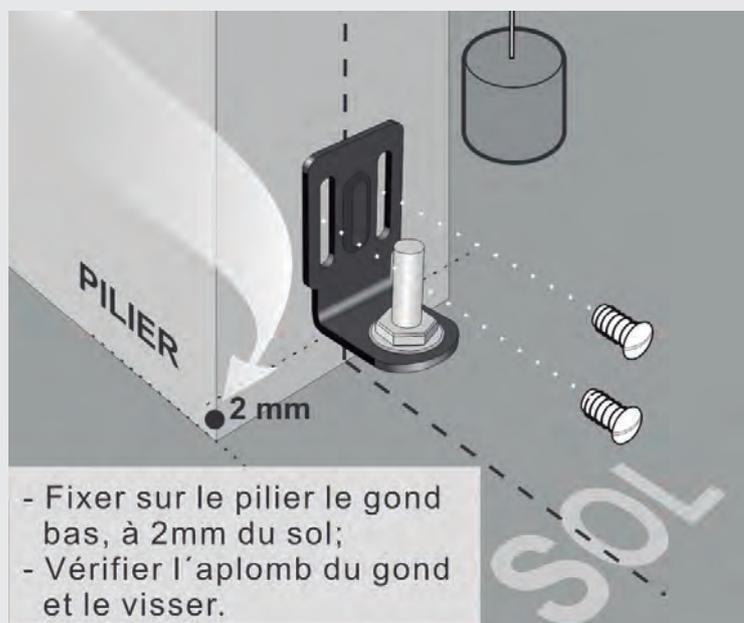


### 06 Fixation de la poignée

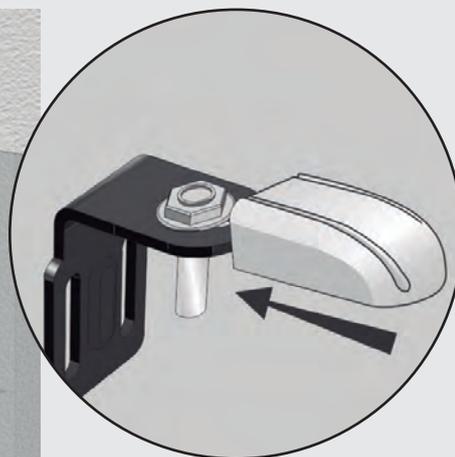
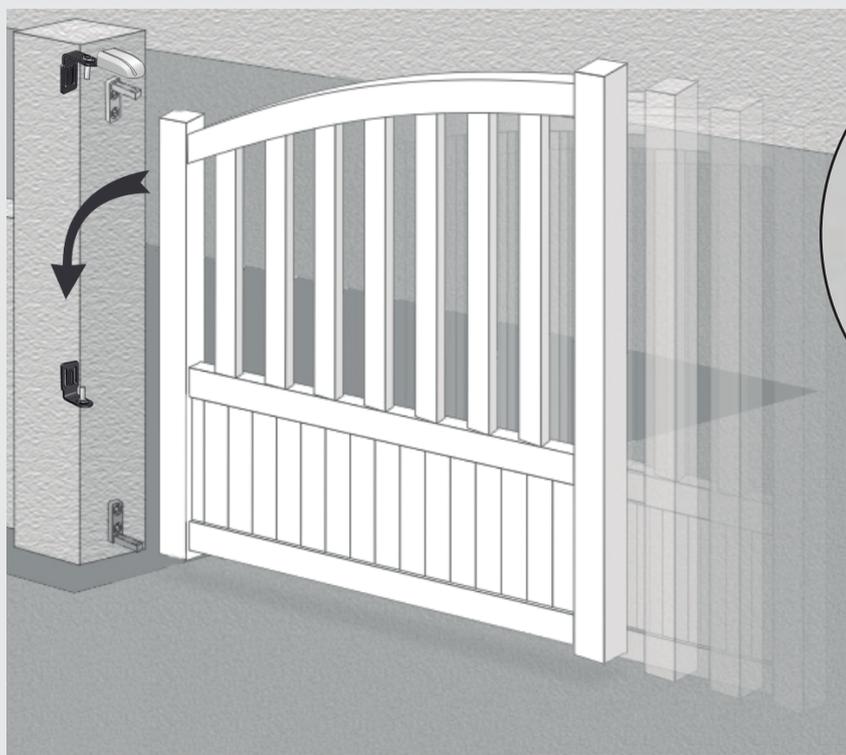


## • PORTAILS BATTANTS

### 07 Pose des gonds



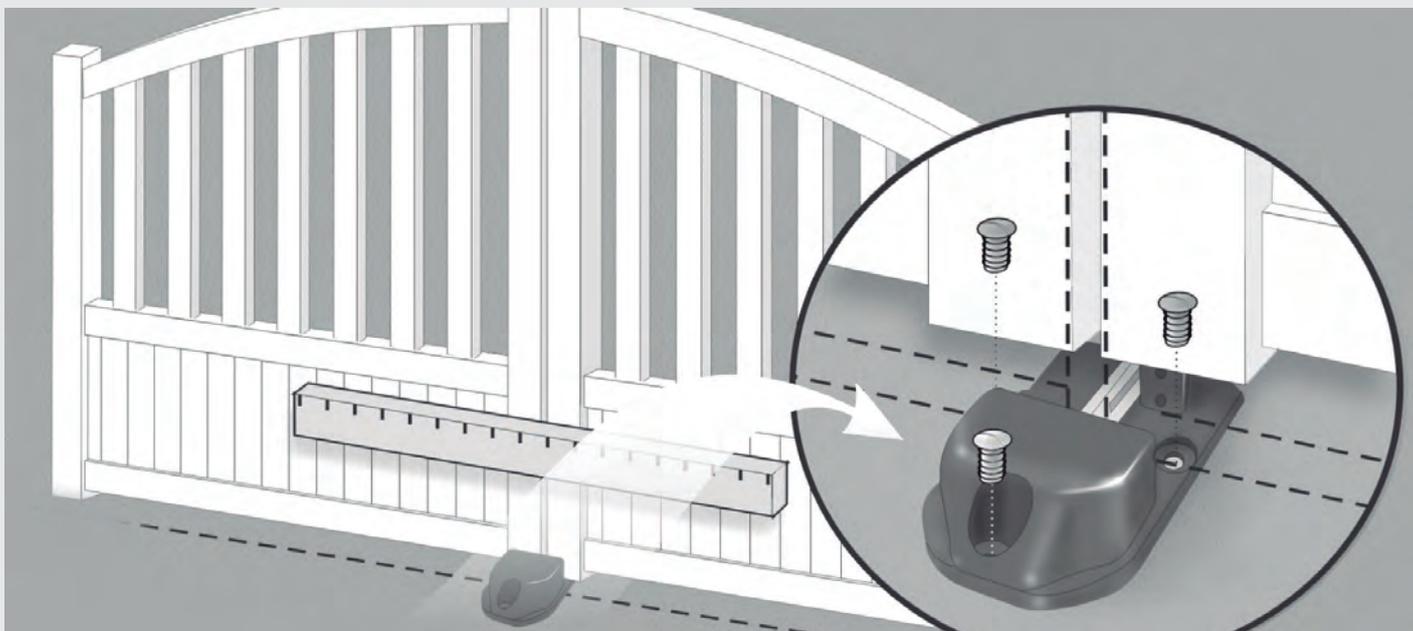
### 08 Pose des vantaux



- Visser le gond haut au pilier, sans trop serrer.
- Poser le vantail sur le gond bas.
- Ajuster le gond sur la hauteur, puis visser définitivement sur le pilier.
- Effectuer la même opération pour l'autre vantail en laissant un jeu de 8mm entre les 2 vantaux.
- Glisser le cache écrou sur les gonds du haut.

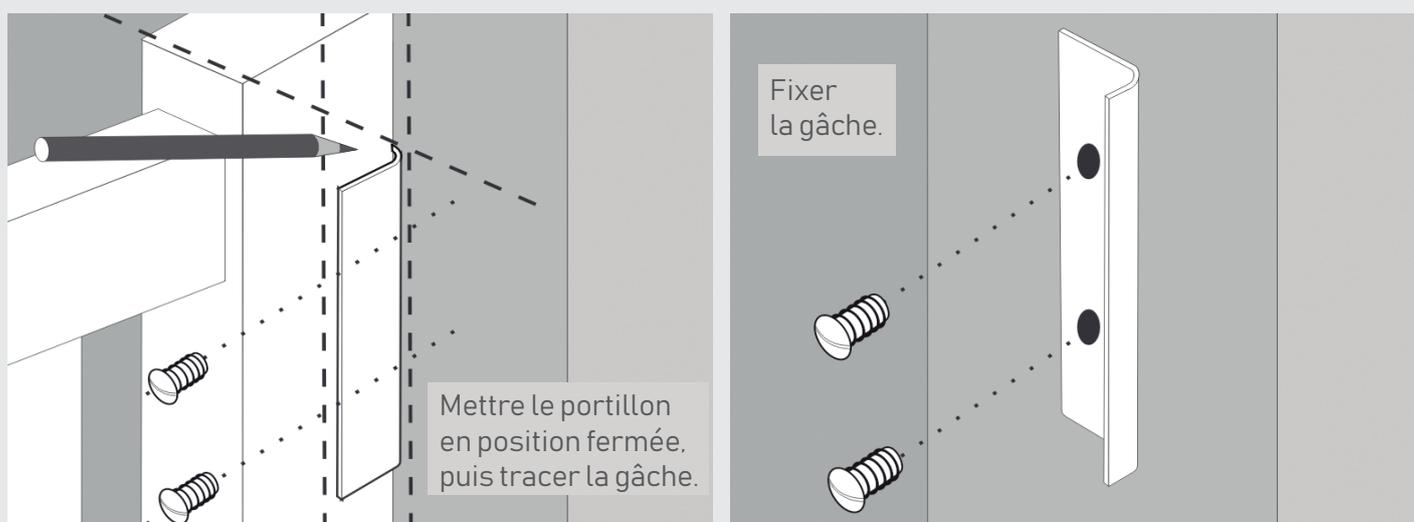
## ▪ PORTAILS BATTANTS

### 09 Fixation du sabot



- A l'aide d'une règle aligner les 2 vantaux de l'intérieur.
- Positionner le sabot et tracer l'emplacement des vis.
- Cheviller et fixer le sabot définitivement.

### 10 Fixation de la gâche du portillon



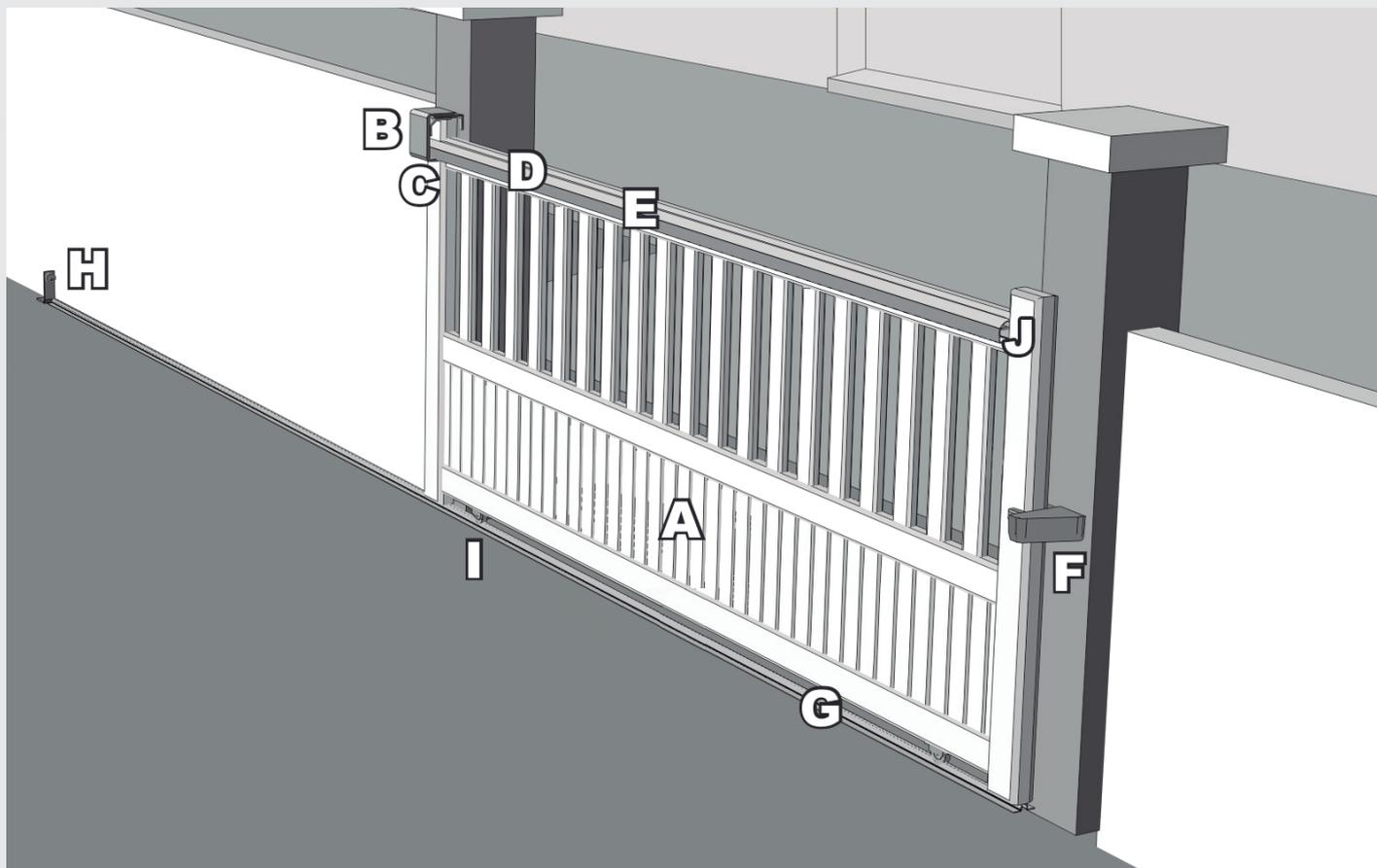
## • PORTAILS BATTANTS

### 11 Entretien



▪ PORTAIL COULISSANT

01 Présentation



02 Liste Composants

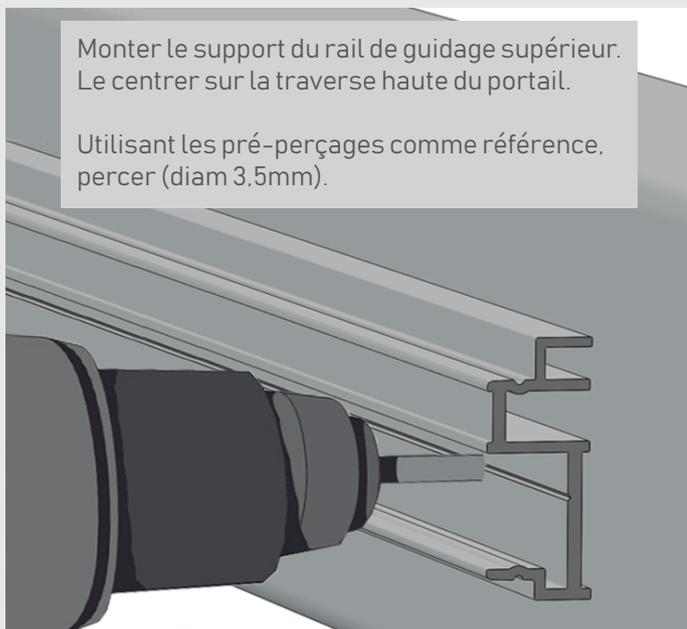


## PORTAIL COULISSANT

### 03 Emplacement du rail de guidage supérieur

Monter le support du rail de guidage supérieur. Le centrer sur la traverse haute du portail.

Utilisant les pré-perçages comme référence, percer (diam 3,5mm).



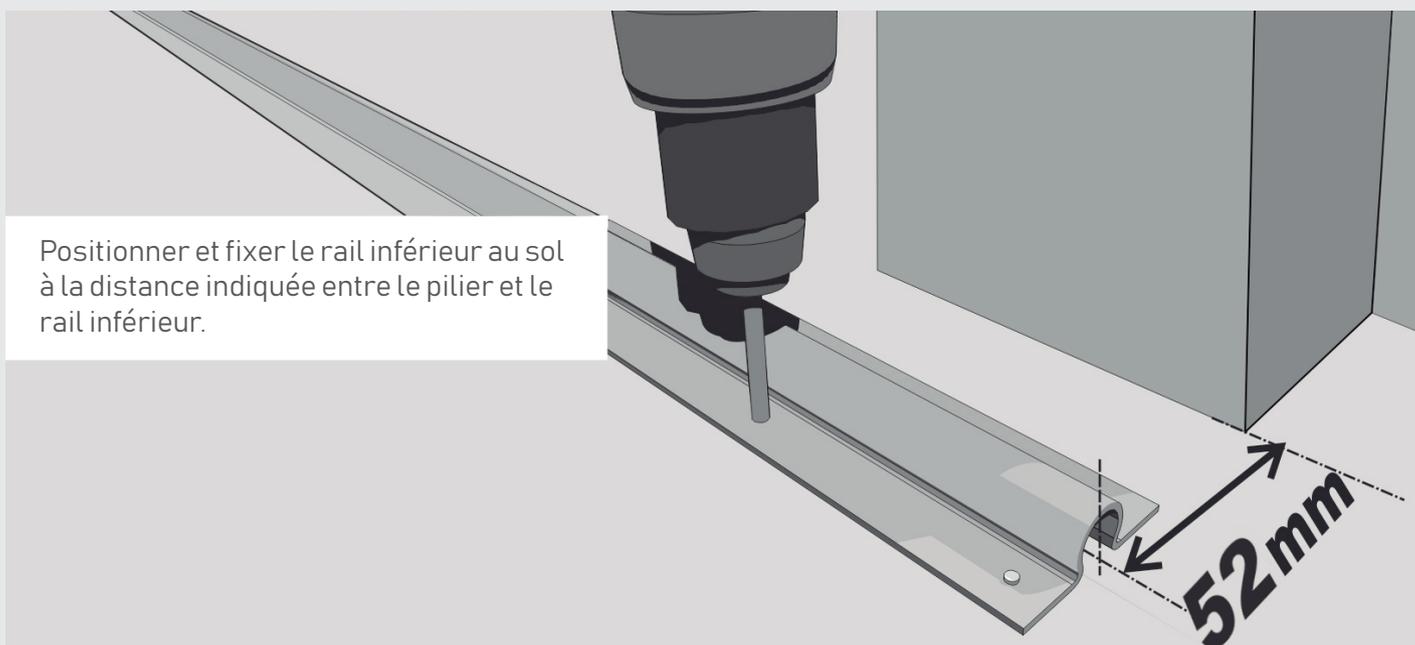
Monter le rail de guidage(1) sur le support du rail de guidage.

Monter le profilé de clipage(2) pour rail de guidage supérieur. Puis mettre ses embouts(3).



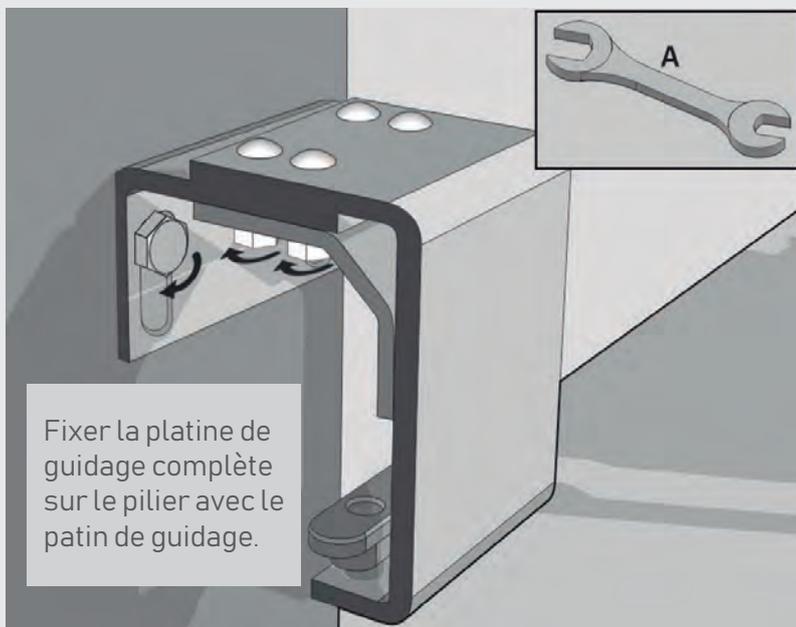
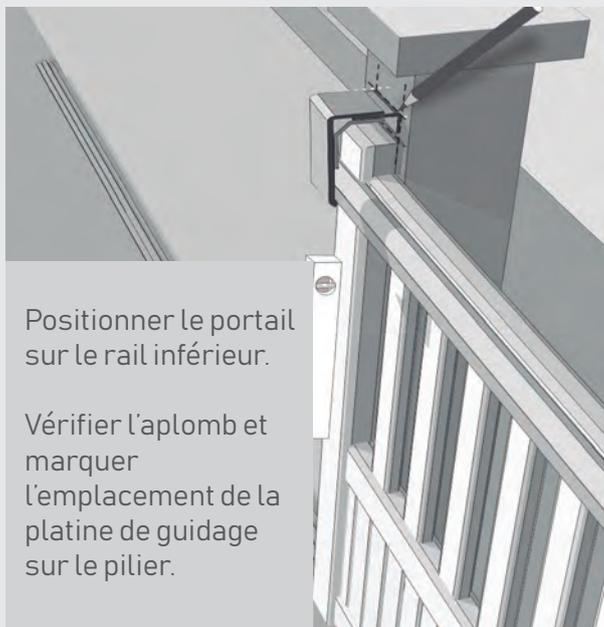
### 04 Emplacement du rail de guidage inférieur

Positionner et fixer le rail inférieur au sol à la distance indiquée entre le pilier et le rail inférieur.



## • PORTAIL COULISSANT

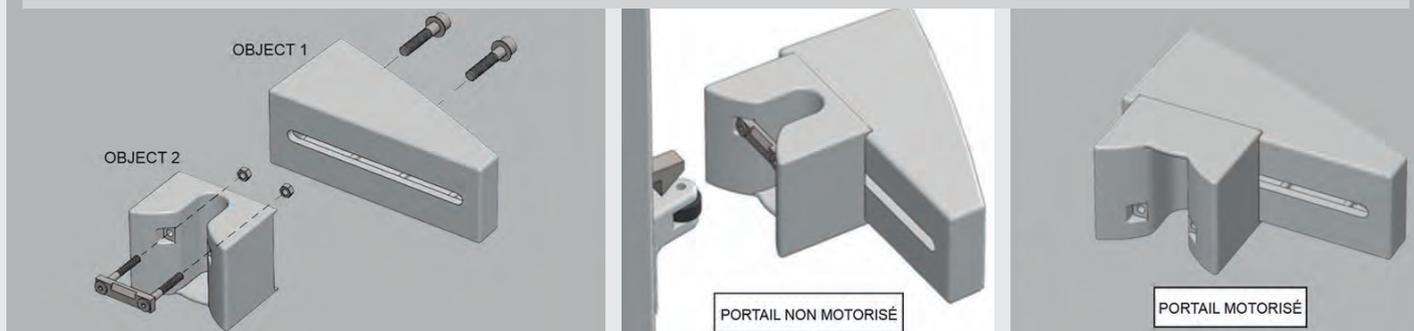
### 05 Emplacement de la platine de guidage



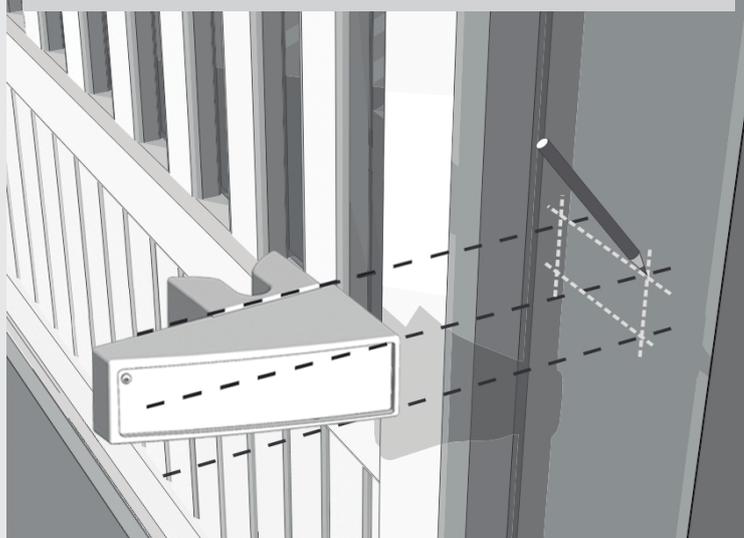
## PORTAIL COULISSANT

### 06 Montage de la gâche de réception pour portail coulissant

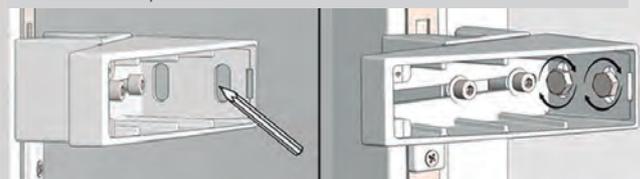
Commencer par fixer la réception sur le support. Si le portail est motorisé, veuillez mettre l'ouverture vers le bas. Si portail non motorisé, l'ouverture doit être placée vers le haut.



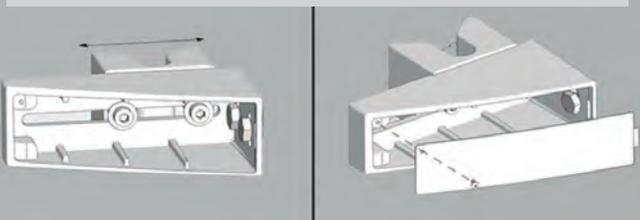
Marquer l'emplacement de la gâche sur le deuxième pilier et le fixer.



Fermer le portail en le centrant entre les piliers. Le portail doit couvrir le pilier d'environ 3cm. A l'aide du galet de recentrage, placez le support et tracez l'emplacement des fixations.

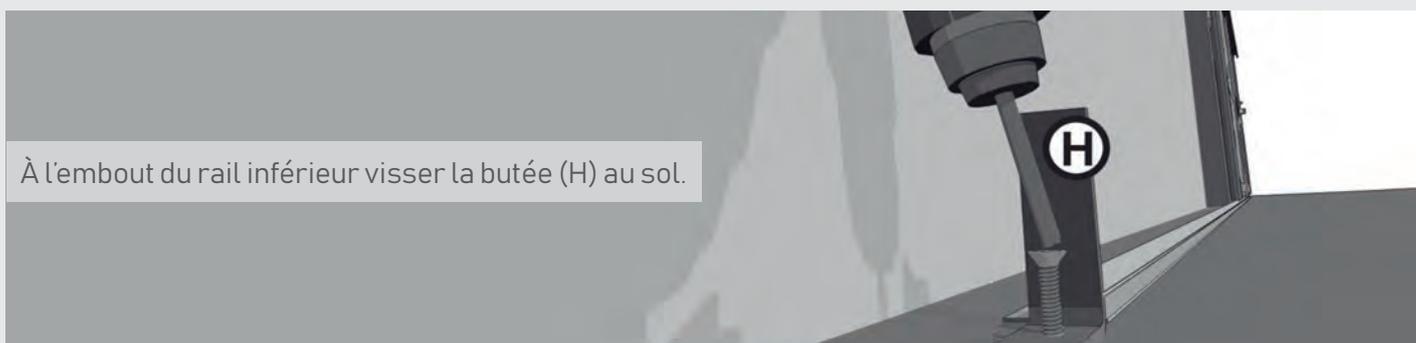


Régler l'aplomb du portail puis resserrer les vis. Visser le cache vis sur le support.



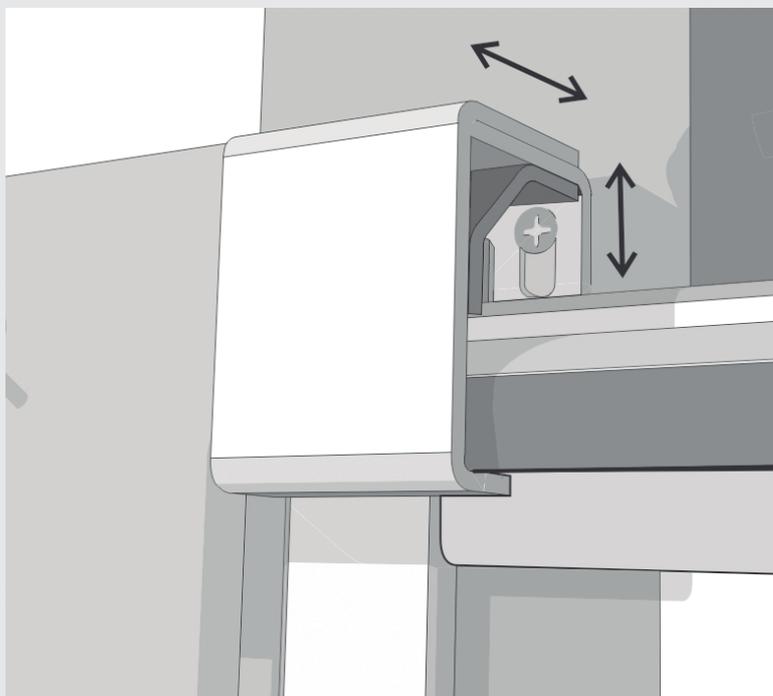
### 07 Fixation de la butée

À l'embout du rail inférieur visser la butée (H) au sol.



## PORTAIL COULISSANT

### 08 Réglage de la platine



Si nécessaire régler la hauteur et la profondeur de la platine de guidage pour optimiser le fonctionnement du portail.

### 09 Entretien



Il est nécessaire un seau d'eau tiède savonneuse et une peau de chamois.

2 à 3 fois par an, il faut graisser et huiler les fiches et la serrure.

